

PREGUNTAS FRECUENTES DEL FORO PÚBLICO



INFORME DE IMPACTO AMBIENTAL

¿Por qué no se ha realizado un Informe de Impacto Ambiental (EIR) para este proyecto?

SoCalGas trabaja en colaboración con múltiples dependencias reguladoras encargadas de supervisar nuestras operaciones. Si una dependencia requiere una revisión de acuerdo con la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA) para un proyecto depende de si el proyecto está sujeto a la aprobación discrecional de una dependencia pública. De esos proyectos sujetos a la CEQA, una dependencia coordinadora prepara un EIR si esa dependencia determina que el proyecto puede tener un efecto significativo en el medio ambiente. Para este proyecto, la revisión conforme a la CEQA no se está llevando a cabo porque el alcance del proyecto de modernización no requiere la aprobación discrecional de ninguna dependencia. Sin embargo, SoCalGas preparó un estudio de viabilidad que incluyó una evaluación por un tercero de las consideraciones ambientales para el proyecto planeado y otras alternativas tecnológicas y de sitio. Las consideraciones ambientales evaluadas por Dudek comprendieron áreas temáticas que la CPUC examinó en las solicitudes de datos, así como algunas otras categorías que generalmente se evalúan en un EIR con apego a la CEQA, que incluyen, pero no se limitan a, uso del suelo, calidad del aire, emisiones de gases de efecto invernadero, ruido, recursos culturales, tráfico e incendios forestales.

SEGURIDAD

¿Es segura la Estación de Compresores de Ventura?

Entendemos que el público pueda tener inquietudes relacionadas con cuestiones de salud y seguridad en la Estación de Compresores de Ventura. La Estación de Compresores de Ventura ha estado operando de manera segura y confiable desde 1923. La seguridad y el bienestar de nuestros empleados, clientes y el público son fundamentales para nuestra empresa. La instalación está equipada con una serie de sistemas de seguridad que protegen a nuestros empleados y a la comunidad vecina. Numerosos empleados de SoCalGas también viven en las comunidades a las que servimos, incluida la ciudad de Ventura.

Por ejemplo, los sensores de detección de metano monitorean posibles fugas de metano en el edificio de compresores. Además, la estación está equipada con un sistema de paro de emergencia diseñado para aislar la estación de todas las fuentes de energía cuando éste se activa. Por otro lado, SoCalGas también planea instalar equipo de monitoreo de metano en la línea perimetral alrededor de la Estación de Compresores de Ventura. Este equipo está destinado a proporcionar transparencia adicional y los datos se pondrán a disposición del público.

¿Qué está haciendo SoCalGas para proteger a la comunidad?

A lo largo de casi 100 años, la estación de compresión de SoCalGas ha operado de manera segura para suministrar energía a la comunidad local de Ventura y al área de la Costa Central. La ubicación actual ha sido de uso industrial desde 1907 y el sitio ha sido una estación de compresores desde 1923.

En ese tiempo, había muy pocos residentes, si es que había, cerca de la instalación. El área adyacente a la instalación era una mezcla de producción industrial, de petróleo y gas, y agrícola.

Nos esforzamos por ser un buen vecino para los miembros de nuestra comunidad. Una forma en que estamos trabajando para mejorar la transparencia sobre las operaciones en la instalación es mediante la evaluación voluntaria de varios sistemas de monitoreo de metano para la instalación. Los futuros monitores de metano se ubicarán a lo largo del perímetro de la instalación, o "línea perimetral". Los parámetros exactos de diseño y la duración del monitoreo aún se están determinando, pero el objetivo es establecer un sistema de monitoreo para detectar continuamente los niveles de metano en el perímetro de la instalación. El personal de operaciones supervisará el sistema de monitoreo y tomará medidas basadas en las circunstancias. También se monitoreará la velocidad y la dirección del viento, y la información se pondrá a disposición del público.

Además, el proyecto preferido tendrá una configuración de equipo híbrida, que consta de dos compresores accionados por motor de gas y dos compresores accionados por motor eléctrico. Los dos compresores accionados por motor de gas utilizarán la mejor tecnología de su clase para monitorear las emisiones de acuerdo con los requisitos federales, estatales y locales del Distrito de Control de la Contaminación del Aire del Condado de Ventura. Esta configuración de equipo híbrida reducirá las emisiones permitidas de óxidos de nitrógeno (NOx), que es un precursor de la formación de smog, en aproximadamente un 75%, en comparación con las emisiones permitidas de la instalación actual.

OPERACIONES GENERALES DEL SISTEMA DE GAS Y LA ESTACIÓN DE COMPRESORES

¿Se está considerando desmantelar la estación?

No. La Estación de Compresores de Ventura es necesaria en esta área para satisfacer las demandas de energía de los clientes residenciales, comerciales e industriales ubicados tanto en Ventura como en la Costa Central, por lo que no estamos considerando desmantelar la estación.

¿Por qué se necesita este proyecto en medio de algunas prohibiciones de gas natural en el territorio de servicio de SoCalGas, y es necesaria una nueva infraestructura de gas natural?

El sistema de gas es fundamental para el futuro descarbonizado concebido por los responsables de la formulación de políticas en nuestro estado y en todo el mundo. Continuaremos invirtiendo en infraestructura y tecnologías innovadoras, como el hidrógeno y el gas natural renovable, para mantener un sistema que ofrezca la energía asequible, confiable y cada vez más limpia que los californianos merecen en el curso de la transición energética.

En el próximo cuarto de siglo, se espera que la demanda de electricidad de California se duplique, y esto requerirá un sistema integrado de energía eléctrica y de gas aún más sólido. La electrificación y la mayor dependencia de las energías renovables, como la eólica y la solar, no es posible sin una mayor inversión en la red de gas para respaldar la energía eólica y solar porque éstas son intermitentes. Al igual que la red eléctrica, nuestra red de gas está en transición y evolucionando hacia una red que puede respaldar aún más el suministro de combustibles de bajas a cero emisiones de carbono, como el gas natural renovable y el hidrógeno.

¿El gas que fluye a través de la Estación de Compresores respalda a la comunidad local?

Sí, el gas natural que fluye a través de la Estación de Compresores respalda y distribuye energía directamente a todos los residentes dentro de la comunidad local de Ventura, así como a 250,000 residentes a lo largo de la Costa Central.

¿Qué está haciendo SoCalGas para apoyar a California en su transición hacia cero emisiones netas de gases de efecto invernadero?

El objetivo de SoCalGas es impulsar los objetivos climáticos de California a través de soluciones energéticas limpias, confiables e innovadoras.

En marzo de 2021, anunciamos nuestro objetivo de alcanzar cero emisiones netas de gases de efecto invernadero en nuestras operaciones y la energía que suministramos para 2045. Somos la empresa de servicio público de distribución de gas más grande de Norteamérica en establecer un objetivo de cero emisiones netas, incluidas las emisiones de alcance 1, 2 y 3, las cuales son emisiones de la energía que utilizamos, así como la energía que utilizan nuestros clientes. Algunas de las estrategias y acciones que estamos en proceso de implementar para lograr nuestros objetivos incluyen:

- ▶ En colaboración con nuestros socios de investigación, financiar \$400 millones para proyectos de investigación, diseño y desarrollo en las áreas de tecnología e infraestructura de combustibles limpios e hidrógeno para finales de 2025.
- ▶ Completar cinco proyectos piloto de hidrógeno para 2025.
- ▶ Desarrollar soluciones de infraestructura de hidrógeno para los Juegos Olímpicos de 2028.
- ▶ Suministrar un 20% de gas natural renovable (RNG) a los clientes principales para 2030.
- ▶ Demostrar la capacidad técnica de distribución de gas para apoyar de forma segura hasta un 20% de mezcla de hidrógeno para 2030.

Además, a principios de este año, anunciamos nuestra propuesta Angeles Link, para desarrollar lo que sería el sistema de infraestructura de energía de hidrógeno verde más grande del país, el Angeles Link, a fin de suministrar energía limpia y confiable a la región de Los Ángeles. Según lo propuesto, el Angeles Link permitirá:

- ▶ Desplazar hasta 3 millones de galones de combustible diésel al día con el reemplazo de camiones de carga pesada con motor de diésel por camiones de celdas de combustible de hidrógeno.
- ▶ Suministrar hidrógeno verde en una cantidad equivalente a casi el 25 por ciento del gas natural que SoCalGas suministra hoy en día.

El objetivo de SoCalGas se alinea con las recomendaciones del Acuerdo de París sobre cambio climático y refleja el enfoque de la compañía respecto de apoyar a California con una red de gas resiliente durante la transición energética en apoyo de una economía neutra en emisiones de carbono.

ANÁLISIS Y RESULTADOS DEL ESTUDIO DE VIABILIDAD

¿Se ha iniciado la construcción del proyecto de modernización?

No, no se está haciendo ninguna construcción en la estación de compresores para el proyecto de modernización en este momento. Puede haber actividad en la estación de compresores como parte de las operaciones normales.

¿Cómo seleccionaron las ubicaciones alternativas que se evaluaron en el estudio de viabilidad?

Muchas de las ideas que SoCalGas examinó en el estudio de viabilidad fueron ideas de la comunidad sobre las

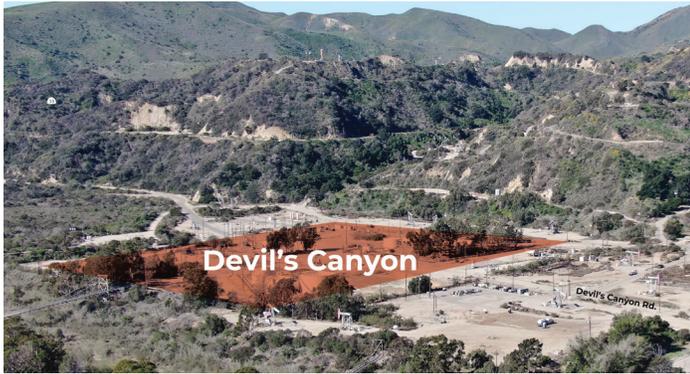
posibles opciones para el proyecto de modernización planeado. Este trabajo incluyó la evaluación cuidadosa de la viabilidad de posibles alternativas al proyecto de modernización planeado. Estas alternativas incluían configuraciones alternativas de equipo, incluida la compresión eléctrica, y ubicaciones alternativas de sitios. Los comentarios recibidos de la serie de reuniones comunitarias del año pasado se recopilaron y utilizaron para evaluar la viabilidad de posibles alternativas. SoCalGas identificó nuevos sitios potenciales al considerar los criterios de sitio, como la superficie de la propiedad, los cauces de inundación y la proximidad a aeropuertos, así como el propósito, la necesidad y los objetivos del proyecto planeado. El proceso de selección se centró en áreas más rurales con tamaños de parcela más grandes fuera de los límites de la ciudad. Las pendientes empinadas también fueron una consideración por las laderas adyacentes a la ciudad de Ventura debido a nivelación y visibilidad. La proximidad y la presión de diseño del sistema de tuberías existente se consideraron a un nivel macro en relación con la constructibilidad y el costo. También contratamos a terceros para ayudar a realizar el análisis de las opciones potenciales, incluidas las propuestas por la comunidad.

¿Por qué la alternativa Sitio actual – Híbrido fue la opción preferida?



Con base en el análisis del estudio de viabilidad, el Proyecto Planeado – Proyecto de Gas Natural recibió las clasificaciones generales más altas en las cinco categorías de evaluación. Sin embargo, la alternativa preferida de SoCalGas es el Sitio actual – Híbrido, que recibió la segunda clasificación más alta en las cinco categorías. Esta alternativa fue seleccionada como la alternativa preferida porque 1) ofrece mayores reducciones de emisiones de NOx en comparación con una opción toda de gas; 2) es la duración de proyecto más corta en comparación con las ubicaciones alternativas de sitio, y 3) reduce la carga de costos del proyecto para nuestros clientes en comparación con las ubicaciones alternativas de sitio.

¿Por qué la alternativa Devil's Canyon – Híbrido no fue la opción preferida si recibió la puntuación ambiental más alta?



Si bien la alternativa híbrida de Devil's Canyon Road obtuvo la puntuación más alta en consideraciones ambientales, lo hizo con menos del uno por ciento de diferencia entre ésta y el sitio actual al estar equipada con tecnología de compresión híbrida. Además, no logra el mayor beneficio general en las cinco categorías evaluadas. El sitio de Devil's Canyon Road no se encuentra en el corredor de tuberías, sino que es de propiedad privada y está en uso para actividades de producción de petróleo. La adquisición, incluso si fuera posible, podría llevar años. Además, el sitio de Devil's Canyon probablemente requeriría varios años adicionales para mitigar las inquietudes ambientales y hacer que el sitio esté listo para construcción. Como nuestro equipo viejo en operación actualmente necesita reemplazarse, los años adicionales de retraso lo convierten en una opción inadecuada de implementar.

¿Por qué no instalar cuatro compresores eléctricos?

SoCalGas evaluó una opción de compresión totalmente eléctrica, pero determinó que no proporcionaría una compresión confiable en caso de una falla de electricidad. SoCalGas tiene el mandato de proporcionar servicio de gas natural a clientes en la Costa Central y dentro de toda su área de servicio. La confiabilidad de la Estación de Compresores de Ventura es fundamental. Si SoCalGas se quedara sin energía eléctrica con una opción de compresores totalmente eléctrica, esto podría afectar a los clientes debido a la incapacidad de transportar gas hacia la Costa Central para satisfacer la demanda de los clientes y reabastecer el Campo de Almacenamiento de La Goleta. Con una frecuencia cada vez mayor, las interrupciones en el suministro eléctrico por motivos de seguridad pública (PSPS, por sus siglas en inglés) en la red eléctrica de SCE desestabilizan el sistema de suministro de energía y comprometen la confiabilidad. A escala local, el riesgo de incendios

forestales es una amenaza siempre presente. La comunidad de Ventura se vio afectada por el incendio Thomas, que comenzó en diciembre de 2017, lo que ocasionó daños a más de 280,000 acres y destruyó más de 1,000 edificios. Durante el incendio, hubo una interrupción de la electricidad durante varias horas y posteriormente SCE ha iniciado eventos PSPS durante condiciones de vientos fuertes.

¿Por qué no reducir el total de compresores en la estación a solo dos compresores eléctricos?

Una opción con solo dos compresores (independientemente de que sean compresores eléctricos o de gas natural) no proporcionaría la compresión necesaria para satisfacer la demanda local y respaldar el Campo de Almacenamiento de La Goleta. El propósito del proyecto de modernización no es expandir el servicio de gas natural, sino más bien permitir que SoCalGas continúe sirviendo a los clientes existentes. En los 40 años transcurridos desde que se pusieron en servicio los compresores, la producción local de gas natural a lo largo de la costa de California ha disminuido, lo que ha aumentado la necesidad de compensar la reducción con el suministro de otras partes de nuestro sistema a través de la Estación de Compresores de Ventura. Reemplazar los compresores existentes por cuatro unidades nuevas es necesario para admitir los cambios diarios en el uso de la estación de compresores, pero no afecta la cantidad anual de gas que se transporta a través de la Estación de Compresores de Ventura. La nueva configuración permitirá que la estación responda a la mayor diferencia de presión entre el gas que entra y sale de la estación.

¿Se podría construir una estación de compresores más pequeña con una demanda de gas reducida en Santa Bárbara?

Como se señaló anteriormente, una opción con solo dos compresores (independientemente de que sean compresores eléctricos o de gas natural) no proporcionaría la compresión necesaria para satisfacer la demanda local y respaldar el Campo de Almacenamiento de La Goleta.

¿Cuánto tiempo se tardaría en implementarse la opción preferida?

La construcción comenzaría después de un nuevo compromiso con la CPUC y al recibir los permisos ministeriales aplicables para el proyecto. El permiso del Distrito de Control de la Contaminación del Aire del Condado de Ventura puede tardar de 6 a 18 meses en procesarse. Se prevé que la ingeniería, adquisición

y construcción tomen de 30 a 36 meses debido a la preparación del sitio, las modificaciones de tuberías y servicios públicos, las modificaciones mínimas del sistema eléctrico de SCE y la construcción de edificios e instalación de equipo. En total, anticipamos que el proyecto tomará entre 36 y 54 meses o de 3 a 5 años y medio.

¿Cuáles son los pasos próximos?

SoCalGas continuará colaborando con la CPUC, la agencia reguladora encargada de la supervisión primaria de nuestras operaciones, para avanzar con la Alternativa Preferida. También continuaremos compartiendo rutinariamente actualizaciones sobre el proyecto con la comunidad.

DIFUSIÓN COMUNITARIA

¿Cómo planea SoCalGas mantenerse en contacto con la comunidad acerca del proyecto?

Ser parte de la comunidad de Ventura es algo de lo que SoCalGas se enorgullece, y siempre nos esforzamos por ser un buen vecino. A medida que continuamos suministrando gas natural de manera segura, confiable y asequible, en SoCalGas hemos renovado nuestro compromiso de mejorar la transparencia con la comunidad respecto a la operación de nuestra Estación de Compresores de Ventura y el Proyecto de Modernización planeado. Como parte de ese compromiso, hemos establecido nuevos canales de comunicación con nuestros vecinos en Ventura.

En 2021, introdujimos un boletín informativo a la comunidad con actualizaciones acerca de la construcción y otras actividades que se llevan a cabo

en la estación de Ventura. Ese boletín se distribuye a 2,600 hogares y negocios cercanos, se publica en el sitio web de SoCalGas y se amplifica en nuestras plataformas de redes sociales.

También establecimos una página web exclusiva para el proyecto en inglés y español con actualizaciones sobre el proyecto e información relacionada. En ésta se muestra un correo electrónico y un teléfono del proyecto para que el público pueda comunicarse directamente a SoCalGas para obtener más información. Continuaremos proporcionando actualizaciones.

A lo largo de 2021 y principios de este año, SoCalGas informó continuamente a los grupos de interés locales sobre el trabajo del proyecto planeado y continuará procurando su participación. Esto incluyó la organización de ocho talleres comunitarios en abril y mayo de 2021 y siete reuniones comunitarias relacionadas con el Proyecto de Modernización de la Estación de Compresores de Ventura en octubre de 2021. También organizamos seis reuniones en foro público en marzo de 2022.

Las opiniones y comentarios de la comunidad se recopilaron durante las reuniones comunitarias y luego se incorporaron al proceso del estudio de viabilidad. Escuchamos sus inquietudes y renovamos nuestro compromiso de mantener comunicaciones más frecuentes y proactivas y la participación de la comunidad. Nuestro objetivo es mantener a la comunidad informada de nuestro trabajo y aumentar la comprensión de la comunidad de cómo la Estación de Compresores de Ventura nos ayuda a proporcionar un servicio de energía confiable a más de un cuarto de millón de clientes.